

CANNE ÉCHO

Informations aux producteurs de canne

Août 2021 // n°92

SYNDICAT DU
Sucre
DE LA RÉUNION

| L'intégralité des Canne Echo est à retrouver en ligne sur : <https://sucre.re/>

LA SÉCURITÉ, ÇA COMMENCE PAR MOI !

L'industrie sucrière réunionnaise place la sécurité au cœur de ses priorités, c'est un enjeu primordial pour garantir de bonnes conditions de travail à l'ensemble des salariés, fournisseurs et partenaires. La politique de sécurité a pour objectif de limiter les accidents des plus bénins aux plus dangereux.

Un accident de remorque qui aurait pu avoir des conséquences dramatiques a eu lieu samedi 17 juillet 2021 sur la plateforme de Bois-Rouge. Une défaillance du système d'attelage serait en cause.

Malheureusement cet incident n'est pas le seul. Cette année particulièrement la situation est alarmante, nous comptons un décrochage par jour en moyenne, depuis le début de la campagne sucrière.

« Il faut systématiquement vérifier le verrouillage de l'attelage avant de benner. C'est important, chacun est acteur de la sécurité pour lui et pour les autres » témoigne Jérôme Rigal, responsable du Pôle Canne de Bois-Rouge.

La vigilance est de mise !



ATTELAGE REMORQUES ET TRACTEURS SENSIBILISATION ET PRÉVENTION SUR LES CENTRES DE RÉCEPTION



Pour prévenir les risques de décrochage de remorque, une opération de sensibilisation et de prévention « sécurité attelage » est actuellement mise en place en itinérance sur l'ensemble des centres de réception auprès des conducteurs avec les conseillers machinisme de la Chambre d'Agriculture et les équipes agricoles de Tereos OI.

Cette action de prévention sur le terrain permet un passage en revue des points techniques : conformité, entretien, qualité d'accrochage, vérification régulière et quotidienne, dangers et risques encourus.

Elle a pour objectif de sensibiliser les chauffeurs aux risques encourus lors d'une défaillance du système d'attelage et rappeler l'importance de la surveillance quotidienne du matériel. N'hésitez pas à vous rapprocher de votre Pôle Canne pour toute information sur cette action.



LES RISQUES EN CAS DE NON-RESPECT DES RÈGLES DE SÉCURITÉ SONT LOURDS ET NOMBREUX :

- Casse du matériel
- Accidents physiques : blessure, mort
- Non prise en charge de l'assurance en cas de bricolage maison de la remorque



**"L'expérience
n'empêche pas
l'accident !"**

Luco Catherine,
Conseiller machinisme agricole à la
Chambre d'agriculture de La Réunion

Luco Catherine est Conseiller machinisme à la Chambre d'Agriculture de La Réunion depuis plus de 25 ans. Il anime les opérations de sensibilisation « sécurité attelage » sur le Nord Est. *« On note déjà de nets progrès sur le terrain depuis la 1ère opération initiée en 2019. Mais les accidents sont là. Il faut poursuivre la sensibilisation et la vigilance. »*

Il souligne que *« les chauffeurs ont acquis une solide expérience au fil des années. Mais attention à la routine qui réduit la vigilance. L'expérience n'empêche pas l'accident ! En effet, avec l'habitude, nous avons tendance à réduire notre perception des risques et à être moins attentif. »*



RAPPEL DES RÈGLES DE SÉCURITÉ :

- Pas d'enfant dans les tracteurs
- Une seule personne par tracteur sous les ponts
- Port des EPI : casque, gilet HV, chaussures de sécurité
- Vitesse limitée à 10 km/h
- Utilisation de l'échelle sécurisée

RAPPEL SÉCURITÉ

ATTELAGE

Mauvaises pratiques



Bonnes pratiques



Manque de
vigilance et
bricolage de
l'attelage



Vérifier
quotidiennement le
verrouillage de
l'attelage, s'assurer du
bon état du matériel

Mauvais
alignement du
tracteur et de
la remorque au
moment du
bennage



Bien aligner le tracteur
et la remorque avant de
benner

Manque
d'attention et
manoeuvre
trop rapide au
moment du
bennage



Immobiliser le tracteur
pour analyser
l'environnement avant
de commencer à
benner

Manque de
sécurité au
niveau du
crochet
d'attelage
pour
empêcher
l'anneau de la
remorque de
se décrocher



1- Garder les
sécurités d'origine :
axes équipés de
goupilles qui
empêchent l'anneau
de sortir et donc la
remorque de se
décrocher

2- Équiper les bras
inférieurs d'une
barre à trous
permettant de
réduire le choc en
cas d'impact



Intervention
ou soudure au
niveau des
équipements



Ne pas faire de bricolage
maison sur l'anneau et le
crochet. En cas de besoin,
changer la pièce ou
solliciter un professionnel



VITESSE LIMITÉE À
10 KM/H



INTERDICTION DE
FUMER



PAS D'ENFANT
DANS LA ZONE DE
DÉCHARGEMENT



UNE SEULE
PERSONNE PAR
TRACTEUR SOUS
LES PONTS



L'UTILISATION
DE L'ÉCHELLE
OBLIGATOIRE



CHAUSSURES
FERMÉES
OBLIGATOIRES



PORT DU CASQUE
OBLIGATOIRE



PORT DU GILET
CONSEILLÉ

SYNDICAT DU
Sucre
DE LA RÉUNION

Informations aux
producteurs de canne

Août 2021 // N°92

Directeur de la publication : Philippe Labro

Crédit photo : Syndicat du Sucre

Syndicat du Sucre de La
Réunion
0262 47 76 76
info@sucre.re